

CASDAR Sécalibio

Parcours à Haute Valeur Protéique Essais menés à l'INRA du Magneraud et au lycée des Sicaudières









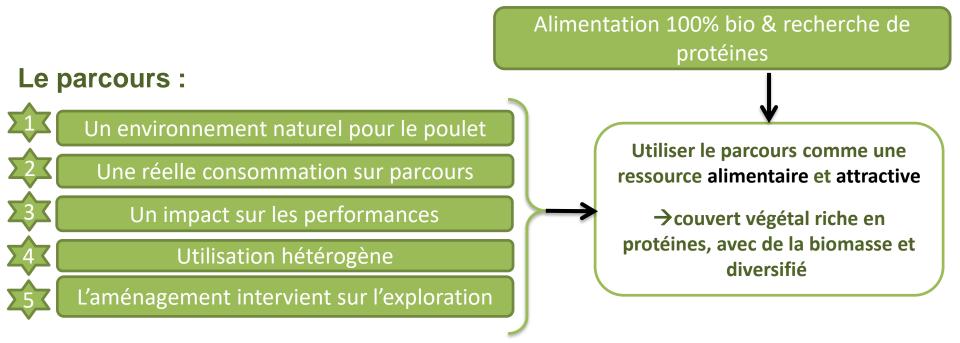








Pourquoi des parcours à HVP?







Deux sites, deux dispositifs

INRA DU MAGNERAUD

- Essais sur 4 bâtiments + parcours
 - Un parcours Témoin
 - Un parcours « Espèces en pur »
 - Un parcours avec mélanges de 2 espèces
 - Un parcours avec des mélanges complexes
- Reproduit sur 2 bandes successives
- Aliments: -2% MAT sur Croissance & Finition
- Trappes ouvertes 24h/24
- Objectifs:
 - Quelles espèces appétentes?
 - Quel comportement sur les mélanges?
 - Quelles performances zootechniques associées?

SICAUDIERES

- Démonstration sur 2 bâtiments + parcours
 - Un parcours enrichi (dispositif évolutif dans le temps, avec une démarche exploratoire)
 - Un parcours Témoin
- Reproduit sur 6 bandes
- Aliment classique, équilibré
- Trappes ouvertes uniquement en journée, avec heures d'ouverture dépendante des salariés
- Objectifs:
 - Quel impact du parcours enrichi sur l'IC?
 - Quelle faisabilité en conditions réelles ?



Résultats INRA



- Une véritable consommation observée / apport alimentaire réel
- Des performances intéressantes (sur IC)

• Préférences d'espèces :

(++) Luzerne, Chicorée

(--) Fétuque, Lotier



Des différences qui s'atténuent en mélange

(et meilleure régénération de la prairie et disponibilité dans le temps)





Résultats issus des Sicaudières: quelles préconisations aux éleveurs ?

- Des essais qui n'ont pas permis d'obtenir les résultats escomptés (pas de différence significative), mais :
 - Biomasse disponible et consommée considérée comme prometteuse
 - Des espèces appétentes favorisant le comportement exploratoire des animaux
 - Intérêt / ressenti d'un potentiel réel à cette stratégie
- Des préconisations sur l'implantation du parcours à HVP en condition éleveurs
 - Préparation de sol, semis...
 - Rotation et mise en protection
 - **–** ...
- Des préconisations pour inciter à l'exploration
 - Aménagements et entretien du parcours
 - Ouverture des trappes et protection du parcours (clôtures)





Des questions restent en suspens...

Des approfondissements sur l'atelier VOLAILLE...

